

Manuale Installazione

Clear Box Mercedes-Benz

Abbinabile al servizio di sicurezza automatico OctoTelematics

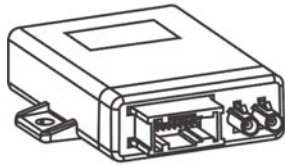
Cat. QALIT4438T06460

Le informazioni tecniche incluse nel seguente manuale sono da ritenersi puramente indicative e l'azienda produttrice non si assume alcuna responsabilità relativamente alle stesse.

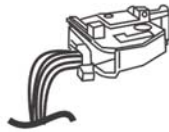
Il personale tecnico preposto all'installazione è tenuto a verificare con la dovuta diligenza e sotto la propria responsabilità le informazioni riportate a secondo il tipo di vettura (es. punti di connessione specifici del modello).

COMPOSIZIONE KIT

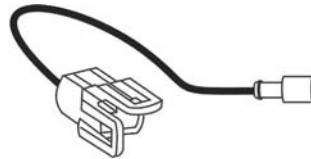
PERIFERICA



CABLAGGIO



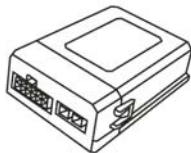
SENSORE CRASH



ANTENNA GPS



MODULO CAN BUS



RELE' BLOCCO AVVIAMENTO

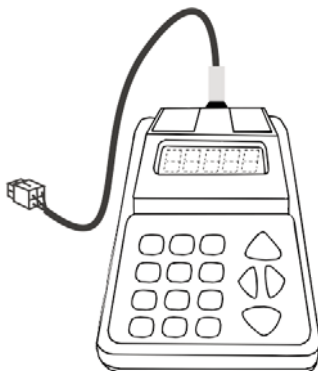


MANUALE UTENTE



ATTREZZATURA NECESSARIA ALL'INSTALLAZIONE

SAT PROGRAMMER Cat. Q4543799



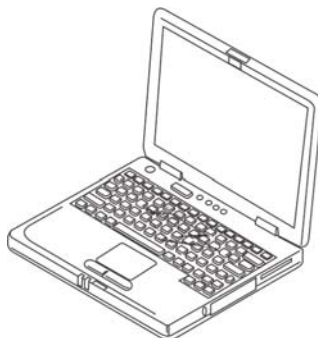
CAVO PROGRAMMATORE USB Cat. QALIT4438P04900



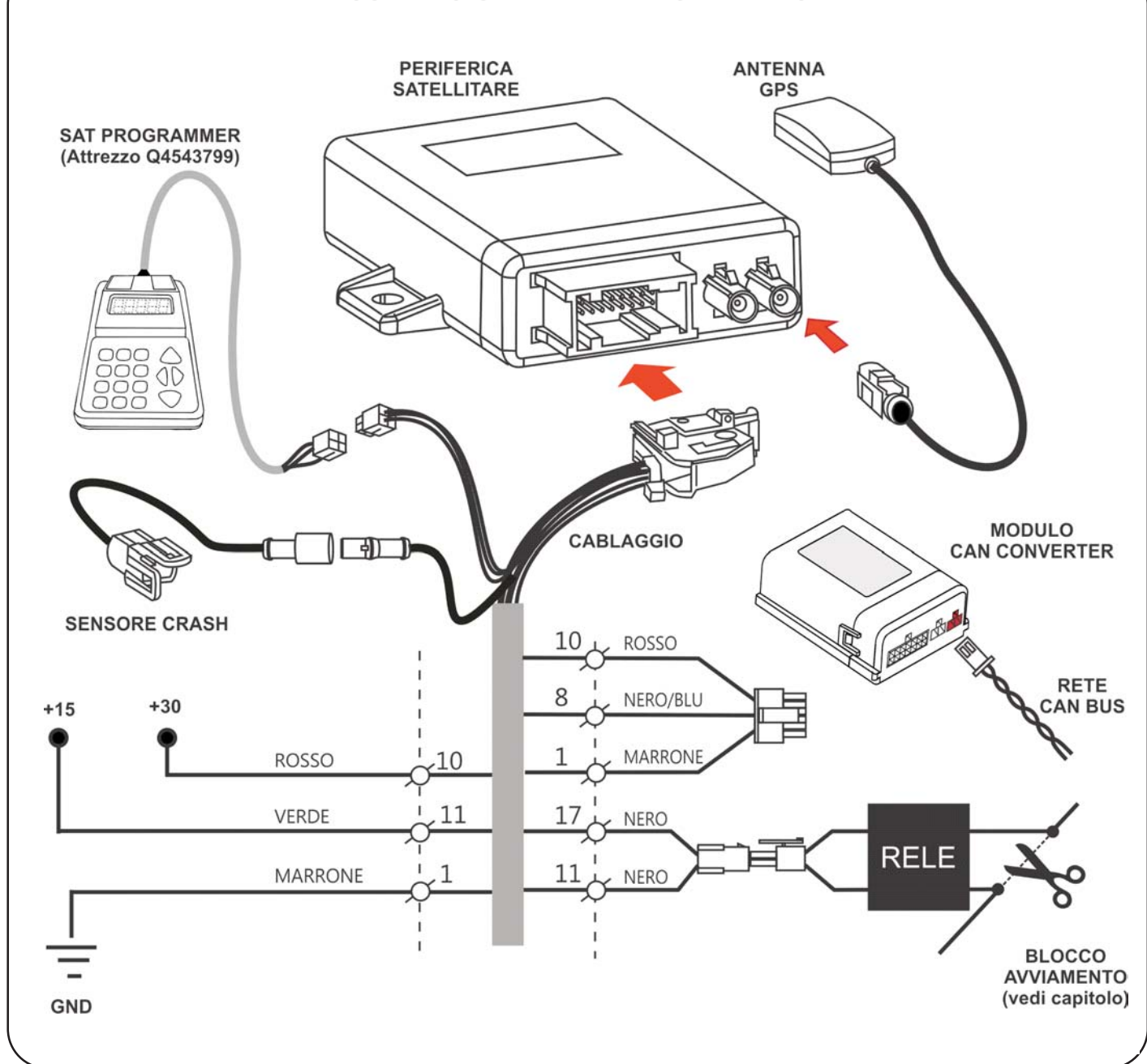
PERSONAL COMPUTER AVENTI LE SEGUENTI CARATTERISTICHE MINIME:

Connessione ad Internet
Porta USB
Profilo utente Administrator

Sistema operativo Windows S 2008 / 2008 x64
Sistema operativo Windows Vista / Vista x64
Sistema operativo Windows S 2003 / 2003 x64
Sistema operativo Windows XP / XP x64
Sistema operativo Windows 2000



PROSPETTO GENERALE D'INSTALLAZIONE



DESCRIZIONE COMPONENTI

PERIFERICA: Costituisce l'unità principale del sistema. Al suo interno è contenuto il microprocessore per l'elaborazione dei dati, il modulo per la localizzazione satellitare (GPS) e il modulo per il collegamento GSM con la Centrale Servizi.

Il **sensore crash**, già cablato e tarato dalla fabbrica, consente di registrare accelerazioni e decelerazioni per gestioni interne alla periferica. Il sistema satellitare è predisposto al collegamento telefonico mediante la carta SIM già installata e abilitata.

Antenna GPS: Riceve i segnali dai satelliti della rete GPS, consentendo la localizzazione del veicolo.

Cablaggio: Connessione tra impianto telematico e impianto vettura. Prestare particolare attenzione ai collegamenti

Blocco avviamento: Consente alla Centrale Servizi dopo l'accertamento di un furto, di bloccare ogni tentativo d'avviamento della vettura.

Modulo CAN CONVERTER; modulo da installare solo se non installato un allarme OPT di Linea Accessori

Sat programmer Q4543799 (attrezzo d'officina): Consente di verificare la corretta installazione ed attivare la periferica.

NORME D'INSTALLAZIONE



- Prima di eseguire qualsiasi operazione staccare il polo negativo della batteria.

- La periferica deve essere installata esclusivamente all'interno dell'abitacolo vettura.

- Per questioni di sicurezza, l'antenna deve necessariamente essere installata in una posizione nascosta, facendo attenzione a non coprirla con materiali metallici che possono influenzare il corretto funzionamento (vedi note sulle posizioni consigliate nel paragrafo INSTALLAZIONE).

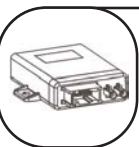
- Prestare particolare attenzione alla stesura del cavo coassiale dell'antenna, non va piegato per nessun motivo ad angolo retto, provvedere a mantenerlo steso o eventualmente arrotolato a cerchio.

- Per il fissaggio delle parti, è consigliato utilizzare il velcro fornito nel kit.

- Per i collegamenti è buona norma fare riferimento a quanto indicato sulle istruzioni.

- Per i collegamenti effettuare la stagnatura del filo isolando la giuntura tramite guaina termorestringente o nastro isolante e fasciare i cablaggi con nastro in tessuto. Evitare nel modo più assoluto connessioni elettriche di tipo rapido.

INSTALLAZIONE



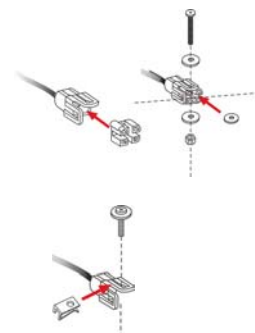
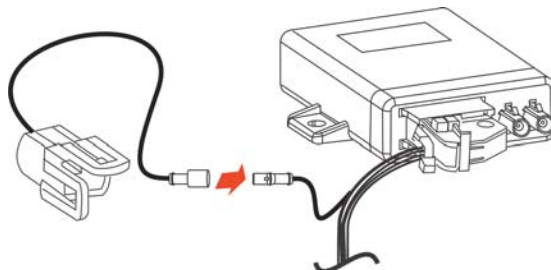
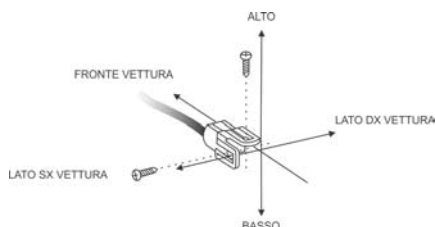
Posizionamento periferica e modulo inclinazione/crash

Posizionare la periferica in una zona all'interno dell'abitacolo protetta da eventuali infiltrazioni d'acqua e in un posto non di facile accesso.

Fissare la periferica attraverso una striscia di velcro.

Fissare il modulo inclinazione su un posto solidale alla struttura della vettura, questo permetterà al sensore di rilevare correttamente l'entità di un eventuale impatto. Fare attenzione a come viene posizionato (vedi etichetta posta sullo stesso)

N.B. per il corretto posizionamento accertarsi che il cavo del modulo sia rivolto verso il senso di marcia del veicolo (vedi disegno).

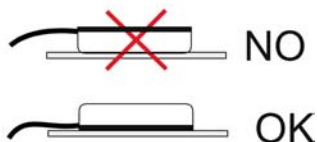
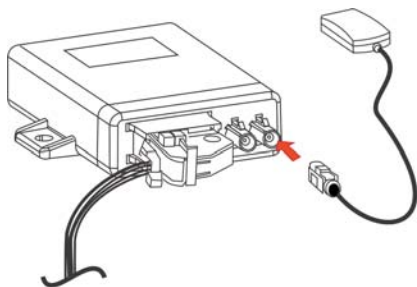


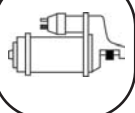
Installazione e collegamento ANTENNA GPS

Installare l'antenna in una posizione nascosta sotto al cruscotto o sotto il paraurti.

Fissare l'antenna tramite il velcro fornito nel kit.

Prestare particolare attenzione a non posizionare l'antenna al di sotto di parti metalliche e con la cupola rivolta verso il cielo. Collegare il cavo al connettore BLU sul fronte della periferica.

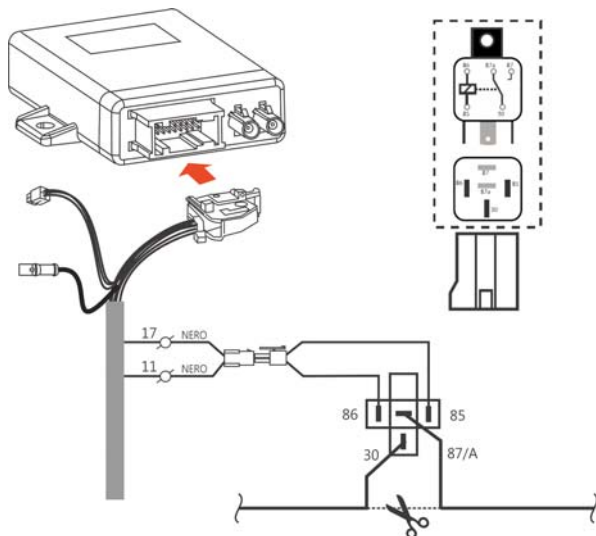




Collegamento BLOCCO AVVIAMENTO

Identificare il cavo di avviamento vettura facendo sempre riferimento agli schemi d'officina. Interrompere il cavo avviamento vettura e, una volta fastonati i capi, inserirli nelle posizioni 30 e 87/A dello zoccolo relè'.

Nelle posizioni 85 e 86 dello zoccolo relè, utilizzando gli appositi faston, inserire i cavi neri proveniente dalla prolunga del cablaggio periferica.



N.B.: Tramite Sat Programmer è possibile effettuare un test funzionale dell'uscita OUT-. (vedi capitolo dedicato)

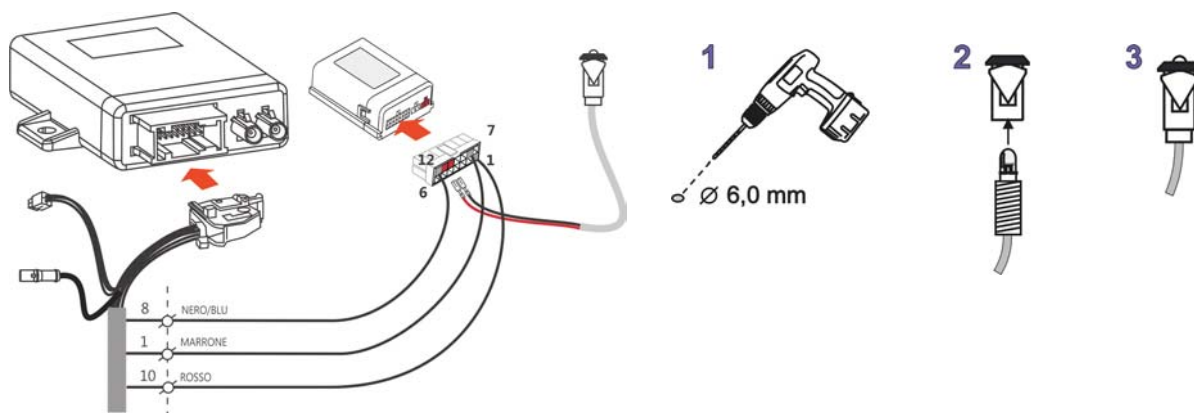
Questo collegamento garantisce l'interruzione di un cavo con corrente non superiore a 20 Ampere.



Collegamento LED

Installare il led in una posizione visibile dall'esterno della vettura su una parte plastica del cruscotto. Eseguire un foro da 6 mm., posizionare il supporto led e inserire il led dal posteriore dello stesso. Inserire i faston dei cavi LED al connettore del modulo can converter rispettando le seguenti posizioni:

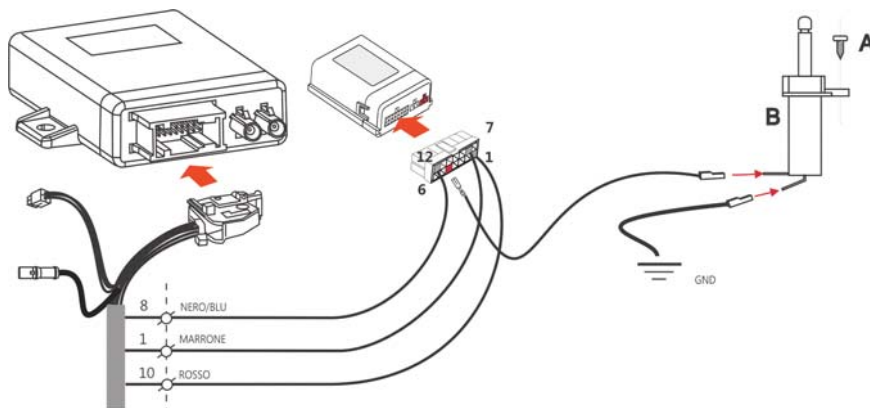
Filo ROSSO Pos. 11, Filo NERO Pos. 10



Collegamento ALLARME AUX

Qualora si desidera proteggere un vano non controllato dalla linea CAN vettura, è possibile collegare un pulsante tradizionale con comune a massa (es. protezione cofano motore).

Per il collegamento, inserire il filo intestato nella pos. n°4 del connettore del modulo can converter.



CAN

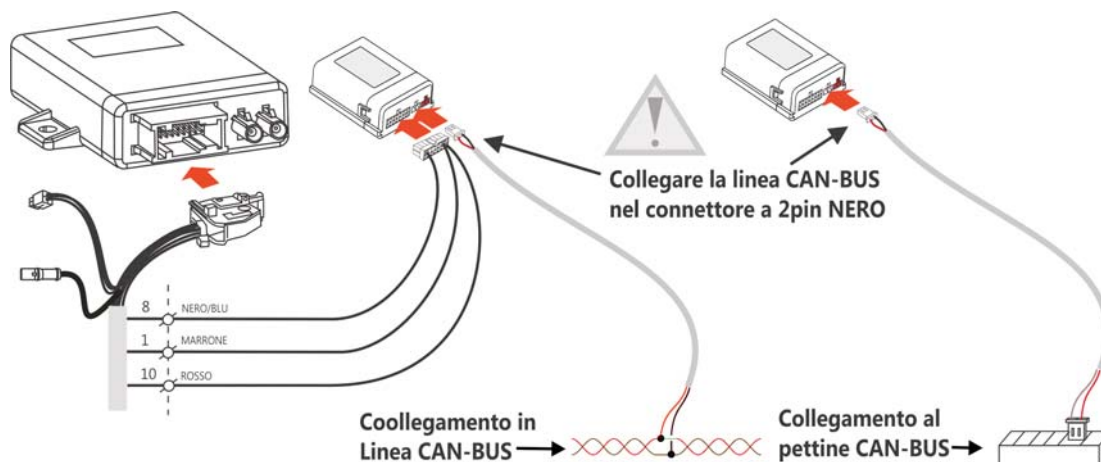
Collegamento modulo CAN BUS (solo senza allarme OPT Cat. Q4543803)

A seconda del tipo vettura, la scheda tecnica specifica proporrà il collegamento alla rete CAN-BUS body direttamente in linea o tramite un connettore due pin dedicato su un pettine di derivazione.

In entrambi i casi è necessario assicurarsi di connettere il cavo "H" ROSSO/NERO del modulo al filo

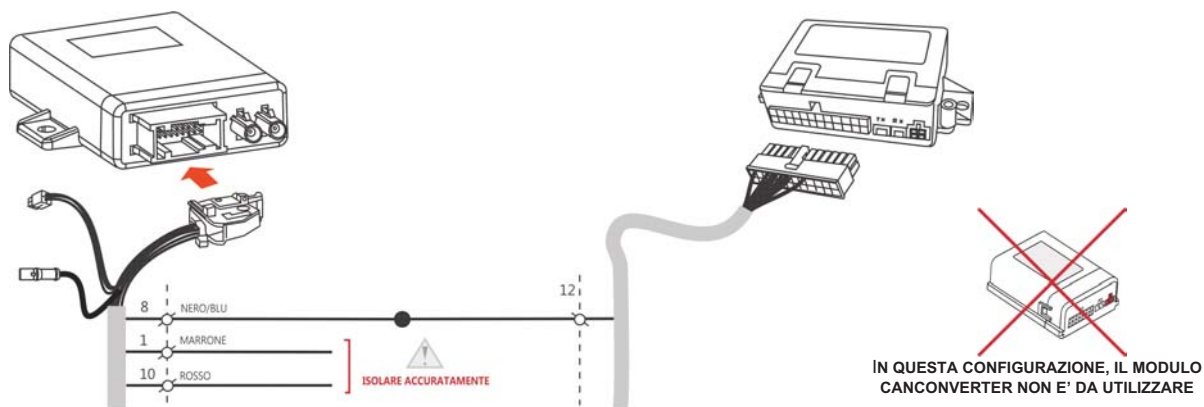
MARRONE/ROSSO della vettura e il cavo "L" VIOLA/NERO del modulo al filo MARRONE della vettura.

N.B. Per evitare la registrazione di memorie difetti, si consiglia di effettuare il collegamento a batteria scollegata.



Collegamento allarme CAN BUS (solo con allarme OPT Cat. Q4543803)

Qualora, in abbinamento al sistema ClearBox, viene installato in vettura un allarme di LineaAccessori Q4543803, è consigliato NON installare il modulo CAN-BUS. La funzione di Allarme Scattato verrà gestita tramite il collegamento Pin 12 dell'allarme al filo NERO/BLU della ClearBox



+15

Collegamento POSITIVO QUADRO +15

Collegare il filo VERDE della periferica ad un positivo sotto quadro (15/54).

N.B. Per questa connessione è consigliato procedere come descritto nel capitolo NORME DI INSTALLAZIONE.

+30

Collegamento POSITIVO FISSO +30

Collegare il filo ROSSO ad un positivo permanente (+30), facendo attenzione ad eventuali modalità "sleep" (riduzioni consumi) della vettura.

Nell'incertezza connettere il filo al polo positivo della batteria.

Fare attenzione qualora non già protetto dall'impianto vettura di inserire in linea un fusibile da 10A

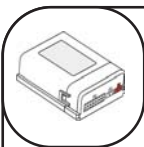
N.B. Per questa connessione è consigliato procedere come descritto nel capitolo NORME DI INSTALLAZIONE.



Collegamento NEGATIVO GND

Collegare il filo MARRONE della periferica ad una derivazione negativa di serie (GND).

N.B. Per questa connessione utilizzare un capocorda adeguato.



PROGRAMMAZIONE SOFTWARE CANCONVERTER

I moduli Can Converter inclusi nel kit ClearBox MBI vengono forniti senza alcun sw specifico.

Prima di effettuare l'installazione è indispensabile effettuare la programmazione seguendo il manuale AGGIORNAMENTO SOFTWARE pubblicato sul portale CARDEALER



Nota: per eseguire questa programmazione è necessario avere a disposizione il CAVO USB Cat. QALIT4438P04900

Questo sistema di aggiornamento offre la possibilità di avere un unico prodotto abbinabile anche a vetture future, semplicemente aggiornando il modulo di interfaccia CAN in funzione del protocollo vettura. Le versioni SW verranno pubblicate direttamente sul portale CARDEALER (www.metasystem.it/cardealer).

VERIFICA FUNZIONALE PROTEZIONE PERIMETRALE (solo se installato il modulo CanConverter)

Inserimento:

L'inserimento della protezione perimetrale (modulo CanConverter) è possibile solo da radiocomando d'origine o sistema KeylessGo quando vengono chiuse le sicurezze della vettura.

Funzionamento:

Per i primi 30 secondi dall'inserimento del modulo (tempo immunità per diagnosi) un eventuale stimolo d'allarme sarà visualizzato sul LED con un lampeggio singolo di 1 sec. senza inoltrare l'allarme al Satellitare ClearBox.

Il tempo d'immunità è fisso e non viene prolungato da un eventuale stimolo di allarme.

In caso di inserimento della protezione del modulo con porta/baule aperto al termine dell'immunità verrà generato un allarme al Satellitare ClearBox. Questo non verrà replicato per la stessa causa a meno di una variazione di stato dello stesso stimolo.

Al termine del tempo di immunità di 30 secondi il LED inizia a lampeggiare, la protezione del modulo diventa attiva a tutti gli effetti.

Una apertura di un vano perimetrale (porta baule o cofano) dopo il tempo di immunità genererà un comando di allarme ritardato di 5 secondi al satellitare ClearBox.

Se durante il ritardo dei 5 secondi viene effettuato un comando di off o emergenza, il sistema non inoltrerà l'allarme al satellitare.

Se un vano protetto rimane aperto dopo un allarme, il sistema genererà dopo 6 minuti un ulteriore allarme.

Questo ciclo viene ripetuto per un totale di 5 volte per ogni stimolo d'allarme dopo di che anche se lo stimolo permane non viene più considerato.

Nel caso il veicolo venga sbloccato con radiocomando d'origine e le porte non vengano aperte può intervenire il bloccaggio automatico delle serrature. In questo caso NON è possibile garantire l'inserimento automatico del modulo per tutti i veicoli.

Inibizione temporanea della protezione baule:

Dopo il tempo di immunità, se viene aperto il baule da radiocomando d'origine (terzo tasto) il modulo non inoltrerà l'allarme.

Alla chiusura del baule la relativa protezione verrà ripristinata automaticamente.

Disinserimento da radiocomando e da trasponder:

Lo sblocco delle porte tramite radiocomando d'origine o KeylessGo disinserisce la protezione e interrompe, se è in corso, l'eventuale allarme al Satellitare ClearBox.

Stesso comportamento si avrà anche nel caso venga riconosciuto l'accensione del quadro con riconoscimento transponder (emergenza)

Visualizzazione LED (stato e diagnosi):

Led acceso lampeggiante = Modulo con protezione inserita e fuori dal periodo d'immunità.

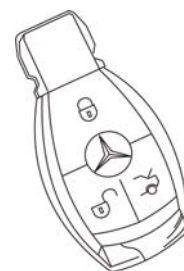
Led spento = Modulo con protezione disinserita o durante periodo di immunità.

Led Flash lungo = Segnalazione di diagnosi per rilevamento stimolo d'allarme durante periodo d'immunità.

Led 2 Flash brevi = segnalazione inserimento

Led 1 Flash breve = segnalazione disinserimento

Led acceso fisso = segnalazione stato di allarme in corso



VERIFICA D'IMPIANTO E ATTIVAZIONE DEL SERVIZIO

Terminati i collegamenti ed i posizionamenti di tutti i particolari è necessario seguire scrupolosamente la seguente procedura:

PRIMA DI ATTIVARE IL SERVIZIO

Compilare il Voucher direttamente su portale Octotelematics (www.octotelematics.com) loggandosi tramite LOGIN e PASSWORD personalizzati, utilizzando il tipo contratto (MERCEDES IT AUT3)

Verificati i dati inseriti, stampare tutto il contratto e sottoporre per la firma al Cliente. Fotocopiare la prima pagina del Voucher ed inviare tramite FAX al nr. 199 119 933

Inviare l'originale firmato a OCTOTELEMATICS ITALIA SRL VIA LAMARO 51 00173 ROMA.

Archiviare copia presso la Concessionaria.

Allegare copia ai documenti della vettura.

The screenshot shows the Octo website's navigation bar. The 'Login' link is highlighted with a red box and a red arrow. Below the navigation bar, the 'Login' page is displayed. A red box highlights the login form, which includes fields for 'Username' and 'Password', and a 'LOGIN' button. Below the form, there is a link that says 'Hai dimenticato la password?'.



Mercedes-Benz

CONCESSIONARIO MERCEDES - MERCEDES-BENZ **ROMA** S.p.A.

Voucher

Richiedi Pagamento Documenti Cambia passaport Home Page SITE MAP

BENVENUTO MERCEDES-BENZ **ROMA** S.p.A.

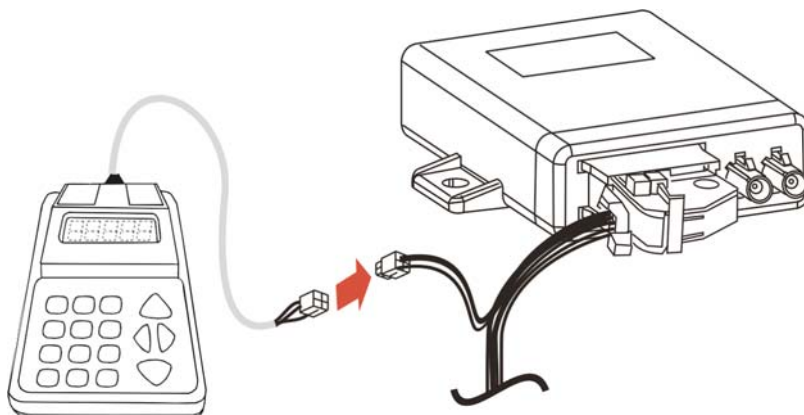
[illegible][illegible]

Terminati i collegamenti ed i posizionamenti di tutti i particolari, è necessario effettuare una verifica dell'impianto e dopo aver compilato il Voucher procedere all'attivazione del servizio.

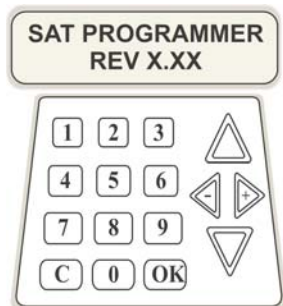
Per effettuare questo, è necessario avere a disposizione il **SAT PROGRAMMER, Cat. Q4543799**, collegarlo al connettore predisposto sul cablaggio e seguire la procedura sotto riportata.

Qualora il sistema sia già collaudato e necessiti di una verifica tramite SAT PROGRAMMER, è necessario che il cliente chieda alla CENTRALE SERVIZI di porre il sistema in MANUTENZIONE.

Collegare il SAT-PROGRAMMER come raffigurato a lato e seguire quanto riportato nei capitoli successivi.



1) Accendere il quadro strumenti (+15/54) sul display apparirà la scritta (SAT PROGRAMMER REV x.xx)
Questa è l'indicazione della revisione sw del programmatore.



Attendere qualche istante fino a che sul display appare la scritta (PreAttivazione)

RC110 Octo
Preattivazione

RC110 Octo
Preattivazione

Lo stato visualizzato sul Sat Programer rilascia informazioni sull'abilitazione del dispositivo a lavorare correttamente verso la Centrale Operativa

PREATTIVAZIONE – è lo stato in cui si trova il dispositivo satellitare uscito dalla fabbrica.

Permette all'installatore tutte le operazioni di installazione e programmazione, prima di passare alla modalità Attivo.

In questo stato, il dispositivo non ha nessuna funzionalità e non eroga nessun servizio.

ATTIVO – è lo stato in cui si trova il dispositivo satellitare, dopo la procedura di attivazione.

In questo stato il controllo del dispositivo è in carico al Centro Servizi.

Tutte le funzioni ed i servizi sono attivi, in funzione del tipo di profilo scelto in fase di contratto.

TRASPORTO – è lo stato che permette di mantenere attivo il servizio Sicurezza e disattivare le funzionalità legate al servizio Logger (scarico dati percorrenze). Normalmente questo stato è richiesto quando è necessario trasportare il veicolo (carrello o traghetto) in modo da evitare falsi allarmi.

MANUTENZIONE – è lo stato che permette di effettuare controlli sull'impianto elettrico del dispositivo satellitare o in generale per controlli al sistema e suoi accessori. In questo stato, sono disabilitate entrambe le funzioni, di Logger (scarico dati percorrenze) e di Sicurezza.

RIPARAZIONE – è lo stato che permette di mantenere attivo il servizio Logger (scarico dati percorrenze) e disattivare le funzionalità legate alla Sicurezza. In questo stato, la funzione Logger (scarico dati percorrenze) è attiva, mentre la parte di Sicurezza è disattivata.

*** IMPORTANTE, limitare il periodo di permanenza, in uno di questi 3 Stati Operativi poiché il servizio e le funzioni sono limitate.**

Per rendere di nuovo ATTIVO il dispositivo, il cliente deve contattare telefonicamente il Centro Servizi al numero verde 800749662

2) Scorrendo con le frecce è possibile accedere agli 11 step di verifica del sistema telematico.



Cambio lingua?	Controllo stato GSM?	Controllo stato GPS ?
Visualizza I/O	IMEI 3525990XXXXXXX	Numero seriale xxxxxxxxxxxxxxxxxx
Stato sensore accelerometro?	Disattivazione manutenzione?	Controllo batterie?
Test comando #1?	Attivazione servizio	

CAMBIO LINGUA

Se lo si ritiene necessario, utilizzando questo menù è possibile effettuare il cambio della lingua nella quale verranno visualizzati tutti i messaggi e i menù disponibili. Procedere come di seguito indicato.

Le lingue disponibili sono Tedesco, Inglese, Francese, Italiano e Spagnolo

Entrare premendo OK, selezionare la lingua desiderata tramite le frecce, confermare premendo OK



VERIFICA STATO GSM

Questa funzione del Sat Programmer permette di valutare la ricezione del GSM espressa in percentuale e in diagramma:

(1) Permette di valutare la funzionalità del ricevitore telefonico presente a bordo dell'apparato satellitare.

NB Se il valore in percentuale è inferiore al 20% (esterno) sarà necessario l'installazione di una antenna esterna.

(2) La lettera **E** sta a significare che è connessa una antenna esterna, mentre una lettera **I** significa che il sistema GSM si appoggia all'antenna interna (default impianto Secure Drive)

(3) : **RR** registrato in rete GSM in roaming - **R** registrato in rete GSM senza roaming - **NS** - **NR** non registrato in rete GSM - **ND** registrazione in rete GSM rifiutata - **UN** sconosciuto



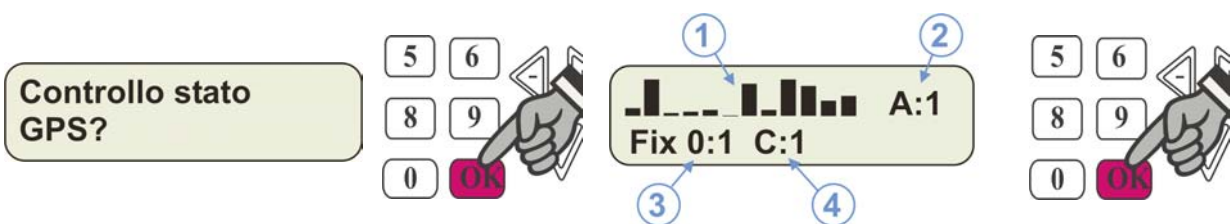
VERIFICA STATO GPS

Questa funzione del Sat Programmer permette di valutare la ricezione GPS espressa in numero di satelliti e con quale intensità (1), quindi permette di valutare una corretta installazione dell'antenna e la funzionalità dell'apparecchio GPS a bordo del satellitare.

(2) : **A:1** antenna collegata - **A:0** antenna non collegata

(3) : **O:1** l'ultima posizione della vettura è conosciuta - **O:0** l'ultima posizione della vettura è sconosciuta

(4) : **C:1** l'attuale posizione della vettura è conosciuta - **C:0** l'attuale posizione della vettura è sconosciuta



VISUALIZZA I/O

Questa funzione del Sat Programmer permette di verificare il corretto collegamento al quadro del veicolo e lo stato del satellitare (Manutenzione).

DISPLAY	TASTI	DESCRIZIONE
Visualizza I/O?	OK ENTER	· Premere il tasto "OK"
K		· Il display indica il quadro acceso "K".
---		· Spegnerne il quadro strumenti. Verificare che scompaia la segnalazione di Accensione quadro "K"
---		· Aprire meccanicamente una porta vettura con sistema di sicurezza inserito . Verificare che il display visualizzi lo stato di allarme con la lettera "E"
K		· Accendere il quadro strumenti, il display visualizza lo stato di Accensione quadro "K". Mantenere il quadro acceso
Chiave +15		· La periferica è correttamente cablata al veicolo
	OK ENTER	· Premere il tasto "OK" per terminare

DATI TARGA APPARATO

IMEI
3525990XXXXXXXXX



STEP di programmazione per eventuale assistenza tecnica
Permette la verifica dell'IMEI CODE dell'apparato telefonico a bordo

Numero seriale
XXXXXXXXXXXXXXXXXX



STEP di programmazione per eventuale assistenza tecnica
Permette la verifica del numero seriale dell'apparato

STATO SENSORE ACCELEROMETRO

Questa funzione del Sat Programmer permette di verificare la corretta installazione del sensore accelerometro (crash) e le eventuali correzioni di errati posizionamenti.

OK: posizione sensore corretta.

N.B. Durante questa procedura è necessario che la vettura si trovi su un piano orizzontale

Stato sensore
accelerometro?



AD X.XXX
SD X.XXX



AD +0,xxxxx OK
SP +0,xxxxx OK

vista frontale



senso di marcia →



Spostare il sensore come descritto fino ad ottenere una lettura **AD = OK** e **SP = OK** . (Vedi esempi grafici)

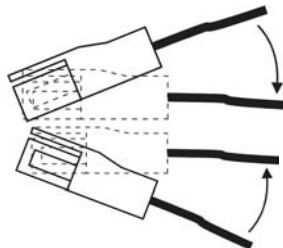
AVANTI: occorre correggere la posizione del sensore.

INDIETRO: occorre correggere la posizione del sensore.

DESTRA: occorre correggere la posizione del sensore.

SINISTRA: occorre correggere la posizione del sensore.

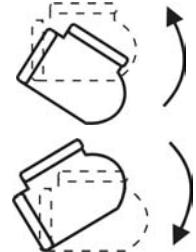
AD +0,xxxxx avanti
SP +0,xxxxx OK



AD +0,xxxxx indietro
SP +0,xxxxx OK

AD +0,xxxxx OK
SP +0,xxxxx sinistra

AD +0,xxxxx OK
SP +0,xxxxx destra



DISATTIVAZIONE / ATTIVAZIONE STATO MANUTENZIONE

Disattivare
manutenzione?



STEP di programmazione per eventuale assistenza tecnica
Permette tramite pw il cambio di stato della periferica

CONTROLLO BATTERIE

Questa funzione del Sat Programmer permette di valutare la corretta alimentazione proveniente dalla batteria veicolo e dello stato di carica delle batterie interne di backup

(1) tensione batteria di backup

(2) indicatore di carica batteria backup: freccia su = **RICARICA**, freccia giù = **SCARICA**, entrambe le frecce = **BAT OK**

(3) temperatura interna dell'apparato satellitare

(4) tensione batteria veicolo

Controllo
batterie?



① Int 7.7V ▲ +33.7°C
Ext 13.2V
④



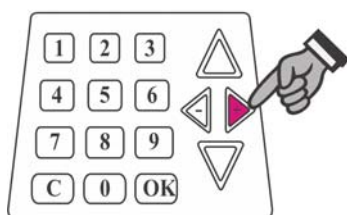
VERIFICA BLOCCO AVVIAMENTO

Il dispositivo ha una uscita (OUT -) che viene utilizzata per pilotare il circuito di blocco avviamento, tramite il relè esterno. Per effettuare il test di corretto funzionamento del blocco avviamento utilizzare la funzione del Sat Programmer. Premere la freccia verso il basso sul Sat Programmer finché appare sullo schermo:

Test comando #1?

(+) RLM relè:
Abilitato

(+) RLM relè:
Disabilitato



Confermare con il tasto OK

Premere il pulsante + del Sat Programmer per attivare l'uscita OUT – e verificare il corretto funzionamento e la corretta installazione del blocco avviamento.

Quando la verifica è terminata premere il tasto OK.

ATTIVAZIONE SERVIZIO

NB Tenere l'attivazione di servizio solo come ultimo step di programmazione.

Eseguire l'attivazione solo dopo aver compilato il voucher.

Durante questa procedura è necessario che la vettura si trovi sotto copertura GSM e GPS e sia parcheggiata su un piano orizzontale.

**Attivazione
servizio?**



Questa funzione permette di abilitare il servizio di controllo vettura da Centrale Servizi.

Se la vettura si trova nelle condizioni sopracitate, con quadro acceso premere il tasto OK

**Funz. Richiede
quadro spento**

Spegnere il quadro strumenti

**Funz. Richiede
quadro acceso**

Accendere di nuovo il quadro strumenti

**Funzione avviata
Attendere prego**

Attendere

Il sistema inoltra alla Centrale operativa la richiesta di registrazione.

Funzione eseguita

Trascorsi alcuni secondi, il sistema conferma l'avvenuto collegamento con la Centrale Operativa

**TVM110 OK
IN MANUTENZIONE**

Attendere

La Centrale Operativa elabora la richiesta di registrazione.

Funzione eseguita

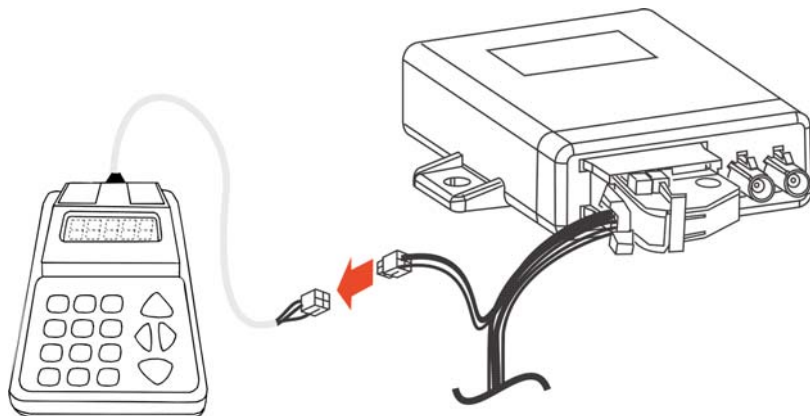
Attendere

Registrazione andata a buon fine

**TVM110 OK
ATTIVO**

Trascorsi alcuni secondi, se tutto è stato processato correttamente, il sistema conferma l'avvenuta registrazione e attivazione di servizio. La Centrale Operativa inoltrerà al titolare del contratto una notifica via SMS.

NB Da questo momento la vettura è sotto protezione satellitare, qualsiasi allarme elencato nelle protezioni previste dal contratto, se non connesso il programmatore SAT PROGRAMMER, il sistema inoltrerà l'informazione



Scollegare il SAT-PROGRAMMER come raffigurato.

Alla consegna del veicolo, assicurarsi che il manuale utente sia debitamente compilato nelle pagine del Certificato di corretta installazione.

Il Certificato di Conformità CE, è disponibile sul portale www.metasystem.it/cardealer nella sezione dedicata

Il Certificato di Conformità CE, è disponibile sul portale www.metasystem.it/cardealer nella sezione dedicata.

COMPANY WITH QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY DNV
= UNI EN ISO 9001:2008 =

COMPANY WITH QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY DNV
= ISO/TS16949:2009 =

Meta System S.p.A. con Socio Unico - Cap.Soc. 15.000.000,00 € i.v. - N° Reg. Impr. - Partita I.V.A. e Codice Fiscale 00271730350 - N° R.E.A. 120639

Sede Legale - Head Office: Via T. Galimberti, 5 - 42124 Reggio Emilia (Italy) - Telefax +39 0522 364150 - Tel. +39 0522 364111
E-mail: info@metasystem.it - Soggetta a direzione e coordinamento di MetaSystem Group S.p.A. - Web: www.metasystem.it

COMPANY WITH QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY CSQ
= UNI EN ISO 14001:2004 =